



طرح ترافیکی

نمونه های بهانی - معایب و پالش ها - انتقادات و پیشنهادات



➤ تراکم ترافیک پدیده‌ای است که بسیاری از شهرهای دنیا در ساعات اوج سفر با آن مواجه هستند. پدیده‌ای که به دنبال خود

مسائل مربوط به آلودگی هوا را نیز در پی دارد. این مشکلات و پیامدهای ناشی از آن، باعث شده تا مسئولان به فکر راه چاره‌ای برای سبک کردن مسیرهای تردد و رفت و آمد آسان تر خودروها کنند؛ تعطیلی مدارس، توقف فعالیت برخی کارخانه‌ها، ممنوعیت تردد کامیون‌ها و برخورد با خودروهای دودزا و البته ایجاد قانون طرح ترافیک از آن جمله‌اند. به دنبال این تصمیم، شورای عالی ترافیک، حق عبور و تردد را در ساعات خاصی از روز برای خودروهای خاصی ممنوع کرد و این طرح را به عنوان طرح **زوج و فرد** معرفی کرد. بر اساس این طرح، به غیر از خودروهای در اختیار حمل و نقل عمومی و خودروهای متعلق به فعالیت‌های اورژانسی و تامین امنیت، سایر خودروهای شخصی با محدودیت‌هایی برای ورود به مناطق پرتراکم مواجه می‌شوند، حتی تمامی ارگان‌های دولتی باید از این طرح پیروی کنند.

➤ ایجاد محدودیت از طریق قیمت گذاری، یکی از جدیدترین روشهای معرفی شده است. با این حال که این روش از طرفی یکی از کارآمدترین روش‌ها برای کاهش تراکم ترافیک معرفی شده اما از طرفی، بحث برانگیزترین روش بوده و با وجود این که نمونه‌های موفق از اجرای آن در دنیا وجود دارد، در بسیاری از شهرها توسط مردم و یا سیاستگذاران و سیاستمداران رد شده و به مرحله اجرا نرسیده است. در برخی نمونه‌های اجرا شده موفق نیز، این طرح در ابتدا با مخالفت‌هایی از طرف مردم و یا سیاستگذاران مواجه بوده است.

➤ شهر شیراز نیز از آبان ماه ۱۳۸۲ در حال بررسی امکان اتخاذ روش ممنوعیت یا محدودیت استفاده از وسایل نقلیه شخصی در محدوده مرکزی شهر جهت کاهش حجم ترافیک، کاهش آلودگی هوا در مواقع بحرانی، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی شنیداری و دیداری، افزایش خدمات حمل و نقل عمومی، کاهش در زمان انتظار حمل و نقل عمومی، افزایش سرعت تردد وسایل نقلیه و نظم‌دهی به رفت و آمد بوده است. پیشنهادهای نیز در این خصوص ارائه شده اما، هیچ یک از این طرح‌ها تا به امروز اجرایی نشده‌اند. با این حال، اقداماتی در جهت اجرای آخرین طرح پیشنهادی در حال انجام است.

قیمتگذاری ترافیک از طریق ایجاد ممنوعیت (کلی یا نوبتی) و یا محدودیت استفاده از وسایل نقلیه شخصی در محدوده‌هایی از شهر و در زمان‌هایی خاص، روشی است که با مدیریت تقاضا مرتبط بوده و در دو دهه اخیر مورد توجه قرار گرفته است.



سیاست ها و روش های بایگزین طرح قیمت گذاری تراختی

مطالب در فایل اصلی

1 افزایش ظرفیت راهها

مطالب در فایل اصلی

2 افزایش ظرفیت و بهبود خدمات حمل و نقل عمومی

مطالب در فایل اصلی

3 برنامه ریزی کاربری زمین

مطالب در فایل اصلی

4 اعمال انعطاف پذیری در ساعات شروع و پایان کار

بررسی نمونه های جهانی

محدوده طرح تراختیک در شهرهای

- سنکاپور
- لندن
- استکهلم



محدوده طرح ترافیک در شهر سنگاپور

➤ در سال ۱۹۹۸، به دلیل مشکلات عملکردی سیستم موجود و به منظور ارتقا کیفیت کنترل ترافیک در منطقه تجاری مرکز شهر **central business district-CBD** تصمیم بر **مکانیزه** کردن این سیستم گرفته شد. سیستم الکترونیکی ارائه شده با نام **قیمت گذاری الکترونیکی مسیر** ابتدا به طور آزمایشی حدود ده ماه اجرا گردید تا هم مشکلات احتمالی در عملکرد سیستم شناخته شود و هم کاربران با نحوه عملکرد سیستم بیشتر آشنا شوند.



کنترل الکترونیک



کنترل دستی

References



برای مشاهده مطالب کامل
لطفا به فایل اصلی مراجعه کنید